

Nombre y apellidos: Aitor Lozano Huete

Lugar y fecha de nacimiento: Tudela 20/12/1989

Coche con el que compites: Peugeot 206 xs

Coche con el que te gustaría competir: un World Rally Car

Piloto preferido: François Duval

1. ¿De dónde te viene la afición a los coches?

Desde pequeño me ha gustado todo lo que lleva ruedas.

2. ¿Cuándo empiezas a competir?

En esta temporada 2010

3. ¿A qué modalidad te dedicas?

A los rallyes.

4. ¿Qué cualidades crees que tiene que tener un buen piloto de rallyes?

No tener miedo a la velocidad y tener manos con el volante.

5. ¿Cuáles crees que son las tuyas?

Que tengo 20 años y aún tengo tiempo para aprender.

6. ¿Cómo es tu coche?

Es un coche que no tiene mucha potencia pero es muy bueno para aprender y coger tablas.

7. ¿Quién es tu copiloto?

Íñigo Fernández

8. Es obvio que la compenetración entre ambos debe ser óptima pero, a esa velocidad, ¿te enteras de lo que te canta?

Siempre tienes que ir escuchando lo que dice para saber la curva que viene después.

9. ¿Esto también se entrena?

Si. Nosotros cogemos notas por las carreteras de nuestra zona y luego las vamos corrigiendo y completando para poder tomar mejores datos cuándo vamos a carreteras que no conocemos.

10. Ya sabemos que las notas de un copiloto son pequeñas joyas y, en algunos casos, guardadas bajo mil llaves. ¿Vosotros tenéis algún truco a la hora de confeccionarlas o es “secreto de sumario”?

No tenemos ningún truco en particular lo único es coger las notas lo más completas posibles.

11. ¿Cuál es vuestro calendario de competición?

Son las pruebas que integran el Campeonato navarro.

12. ¿Cuál es el objetivo para esta temporada?

El único objetivo es intentar acabar todas las carreras y hacer todos los kilómetros posibles para ir cogiendo experiencia.

13. ¿Y para un poco más adelante?

Pues, intentar ganar algún campeonato.

14. Dentro de pocas fechas (4 de setiembre) se va a celebrar la IV edición del Rallysprint de Fitero, tu pueblo. ¿cómo afrontas esta carrera?

Pues con nervios y con mucha precaución porque la carretera tiene muchas trampas y no me puedo confiar.

15. El hecho de ser el representante local en la prueba, ¿te hace sentir una mayor responsabilidad o presión?

La verdad que un poco mas de presión sí que se nota porque corres delante de todo el pueblo.

16. ¿Tienes muchos seguidores entre tus paisanos?

Si.

17. ¿Hay mucha afición a las carreras en la ribera?

No. En la ribera hay poca afición a las carreras y mucho menos a los rallyes.

18. ¿Practicar otras modalidades dentro del mundo del motor?

No.

19. ¿Conoces el Circuito de Los Arcos?

Si.

20. ¿Qué te parece que puede aportar esta construcción al automovilismo en Navarra?

Creo que puede traer una doble aportación: tener un circuito cerca de casa para entrenar y también para poder asistir a buenas carreras.

21. ¿Tienes intención de rodar en él?

Ya he estado rodando en él, haciendo un simulacro de carrera y me gustaría volver a pisarlo.

22. Ahora ya tenemos circuito pero, ¿Todavía falta algo para que el automovilismo navarro alcance los primeros lugares de la parrilla de salida?

Si. Falta que se organizaran más rallyes en Navarra y que hubiera más apoyos, porque tenemos muchas carreteras idóneas para hacerlo y por falta de presupuesto no se pueden celebrar.